PARTNERSHIP ceam BELTECH

Versione: Febbraio 2015

Scheda Tecnica Modello

BM 1382 E5

PORTE DI PIANO A SBALZO NF

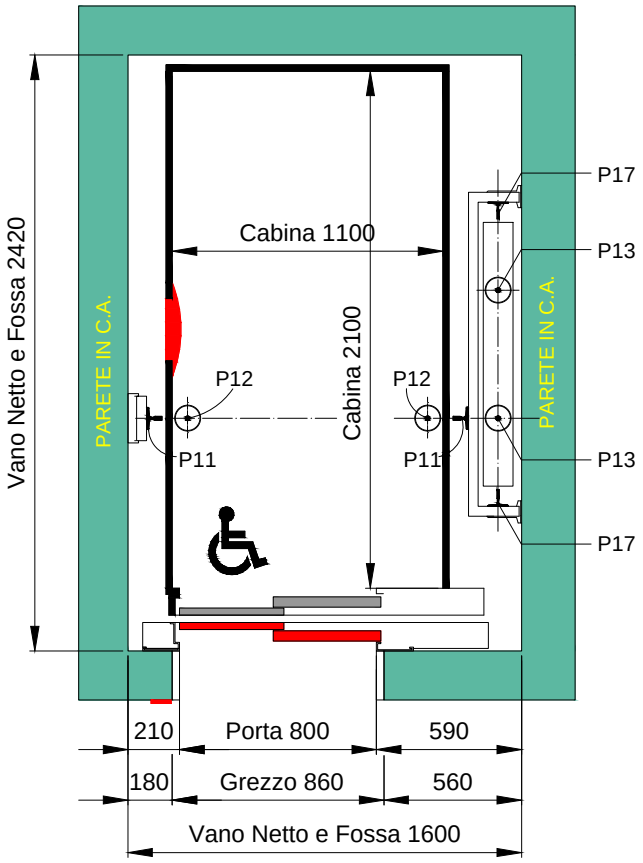
Portata Kg **1000** Persone **13**

Fermate max	16
Corsa max	45 m

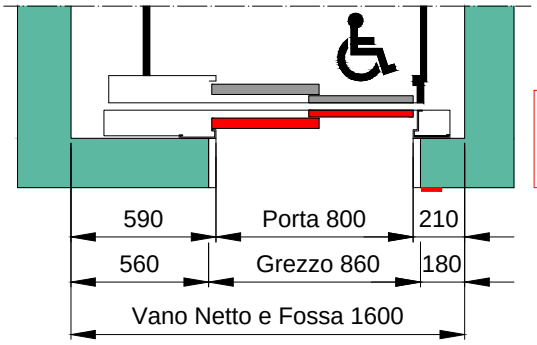
Conforme al D.P.R.162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata
per edifici residenziali e non residenziali nuovi o pre-esistenti

Ascensore elettrico
senza locale macchina
VELOCITA' 1,00 m/s.

PIANTA VANO CORSA



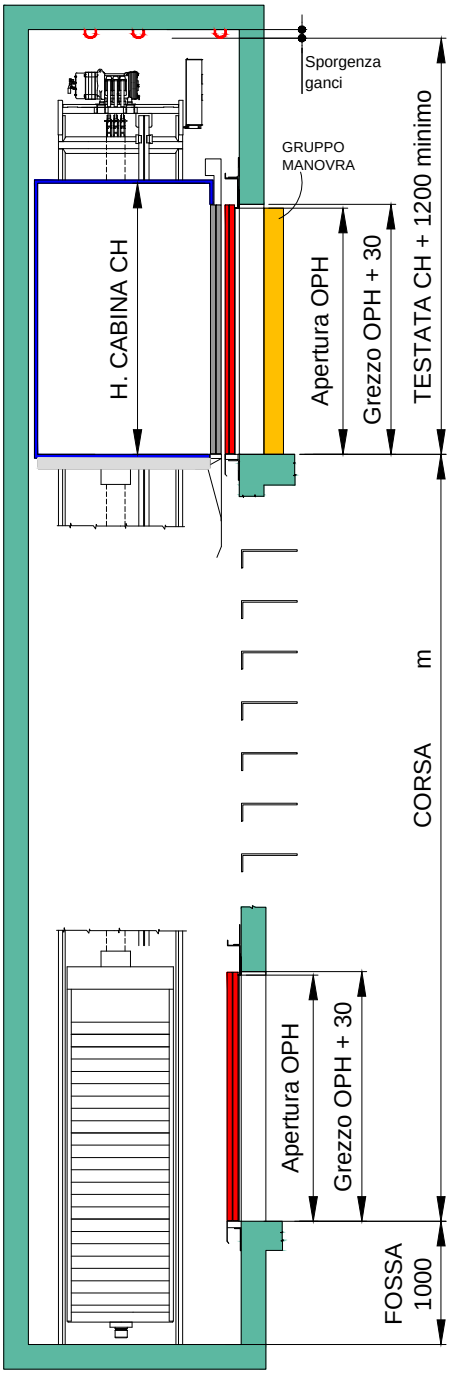
☐ APERTURA SINISTRA



DOPO L'ESECUZIONE DEL FISSAGGIO (TASSELLI CON INFISSIONE MASSIMA 120mm) DELLE GUIDE, DEGLI AMMORTIZZATORI, DELLE EVENTUALI PROTEZIONI, ECC..., LA FOSSA DEVE RISULTARE PROTETTA CONTRO INFILTRAZIONI D'ACQUA

☐ APERTURA DESTRA

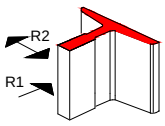
ELEVATO



TERRAPIENO

N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.

PER TESTATA > 4000 CONSULTARE LA SEDE

SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
 R1 = 186 daN R2 = 138 daN	P11 = 2050 daN P12 = 3950 daN P13 = 2850 daN P17 = 1400 daN	FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE : 1) R1+R2 TUTTI I CARICHI COMPRENDONO L' INCREMENTO DINAMICO

FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO

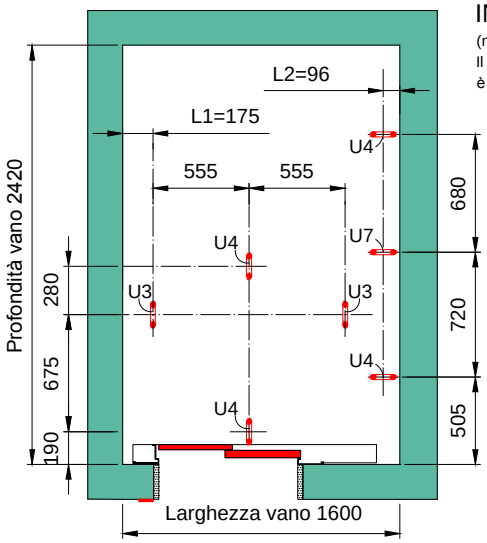
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.69 metri massimo

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)
La ditta produttrice si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

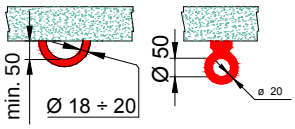
POSIZIONE GANCI IN TESTATA

(metodo senza ponteggio)
Il montaggio senza ponteggi
è previsto solo con vano in C.A.

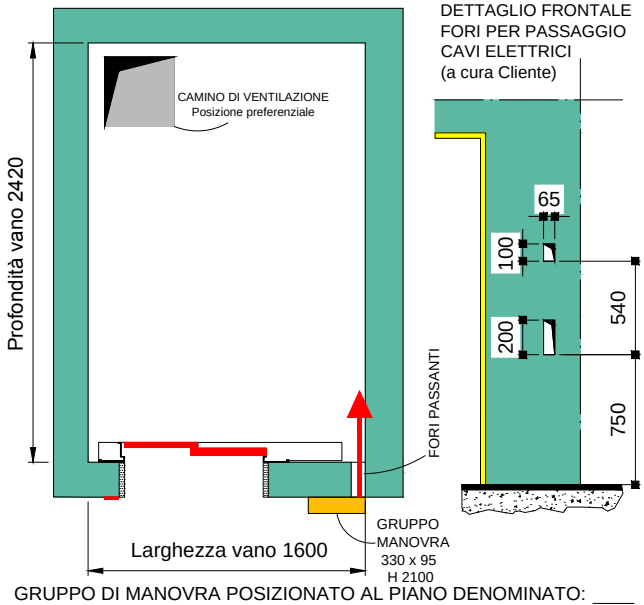
Apertura SX: a disegno
Apertura DX: speculare



PARTICOLARE GANCI



POSIZIONE GRUPPO MANOVRA



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: ____

NOTE

- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate.
  Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
- Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
- Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq
  Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
- Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
- La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
- Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie.
  In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V.
  In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
- Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
- Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
- Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
- Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO

Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato	☐	Muratura	☐	Struttura Metallica	☐
Spallette frontali in:	Cemento Armato	☐	Muratura	☐	Struttura Metallica	☐
	Costruite	☐	Da costruire	☐		
Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione	☐	Murate	☐	Imbullonate	☐

Denominazione piani : -3 | -2 | -1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14

ESTETICA

STILE

OPH	2000 ☐	2100 ☐
CH	2100 ☐	2200 ☐
	2200 ☐	2300 ☐
FOSSA	Variabile da 1000 ÷ 1600	

COMMITTENTE: _____

INSTALLAZIONE: _____

OFF./CONTR. N°: _____

Timbro e firma per approvazione:

Data: _____