



evolux eco

Versione: Ottobre 2015

Scheda Tecnica Modello

3EM 882 P5

PORTE DI PIANO A SBALZO MRF

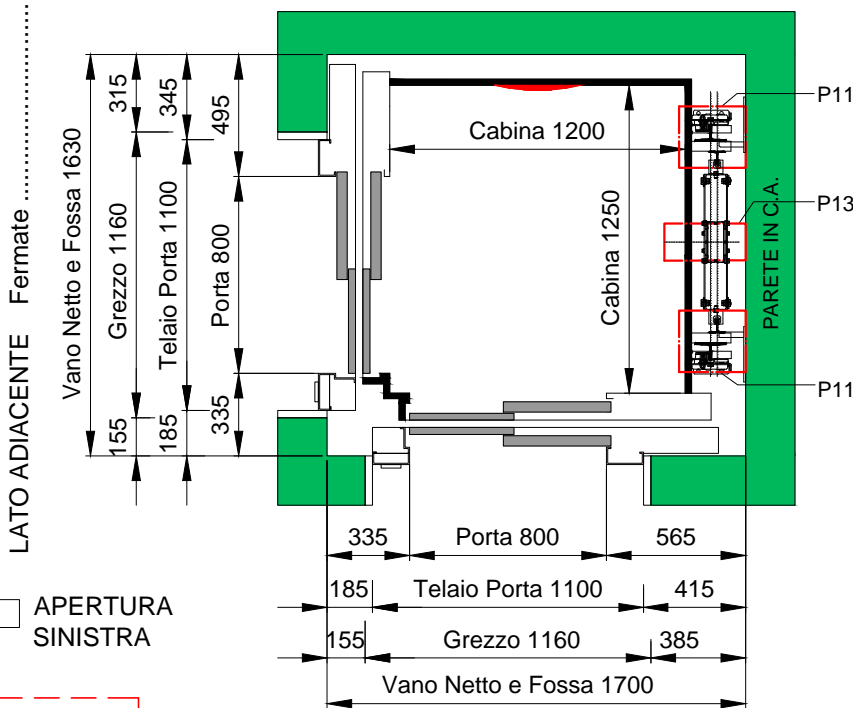
Portata Kg **630** Persone **8**

Fermate max 8
Corsa max 21 m

Conforme al D.P.R.162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata
per edifici residenziali pre-esistenti

Ascensore elettrico
senza locale macchina
VELOCITA' fino a 1,00 m/s.

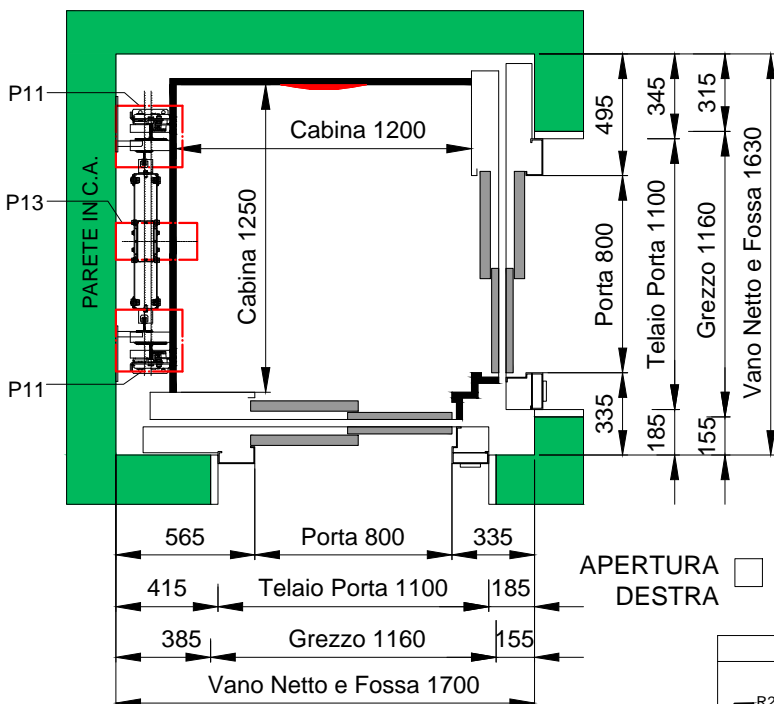
OPH	2000	2100		
CH	2100	2200	2200	2300



APERTURA SINISTRA

ATTENZIONE!!!
Ultimo accesso in testata determina il "Lato Fronte" e il senso di "Apertura" dell'impianto.

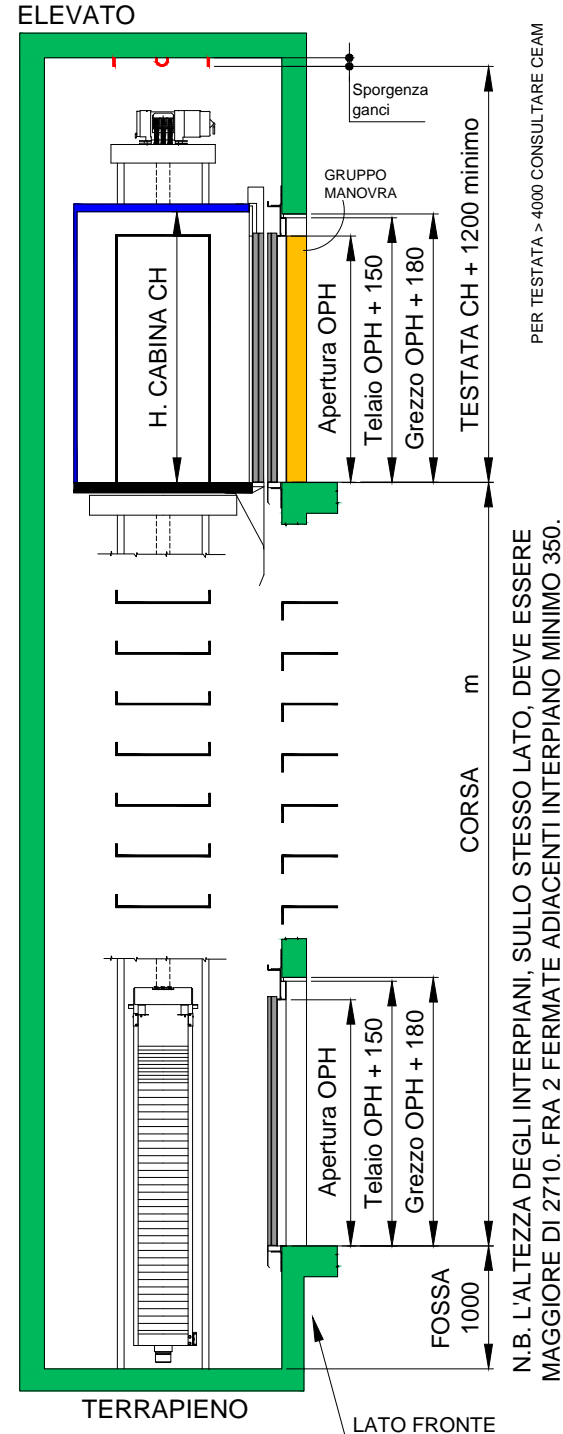
LATO FRONTE Fermate



APERTURA DESTRA

LATO FRONTE Fermate

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)
Ceam si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti



PER TESTATA > 4000 CONSULTARE CEAM

N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI, SULLO STESSO LATO, DEVE ESSERE MAGGIORE DI 2710. FRA 2 FERMATE ADIACENTI INTERPIANO MINIMO 350.

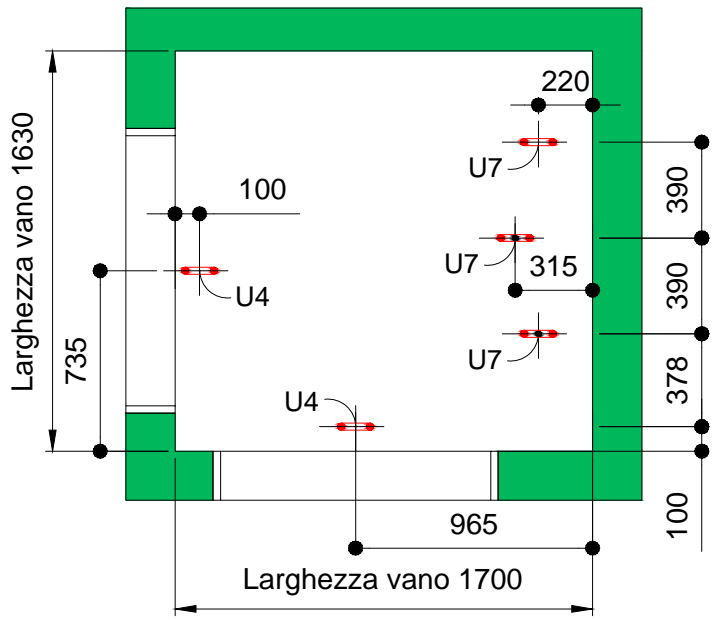
SPINTE SULLE GUIDE CABINA	AREE DI CARICO	COMBINAZIONI DI CARICO
<p>R1 = 80 daN R2 = 160 daN</p>	<p>P11 = 2600 daN P13 = 6100 daN</p>	<ul style="list-style-type: none"> - SULLE GUIDE CABINA - Considerare le reazioni R1 e R2 - SUL FONDO FOSSA - Considerare reazioni P11 + P13 + P11 - SUL SOFFITTO DELLA TESTATA - DURANTE IL MONTAGGIO - Considerare le reazioni U4 - U7 - DURANTE LA MANUTENZIONE - Considerare la reazione U7
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2 metri massimo		

POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)

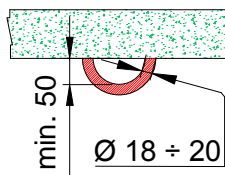
Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A. e cabina priva di pareti in cristallo.

Apertura SX: a disegno
Apertura DX: speculare

POSIZIONE GRUPPO MANOVRA



PARTICOLARE GANCI

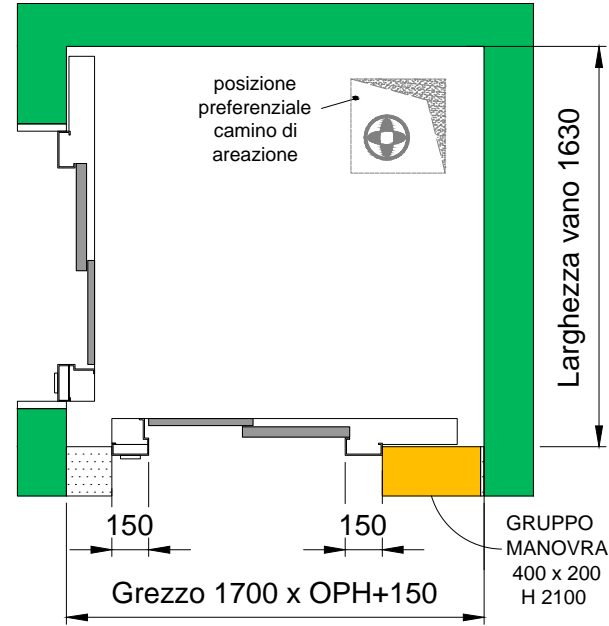


PORTATA GANCI: 1500 daN

Ganci U4 e U7 caricati singolarmente

NOTA BENE:
In caso di montaggio con ponteggi, prevedere solo i ganci U7 con portata 1500 daN (cadauno)

Rispettare l'orientamento dei ganci come indicato



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: _____

Le opere murarie della parete frontale al piano del gruppo di manovra vanno realizzate dopo il montaggio dell'impianto, della posa delle porte di piano e della sistemazione del gruppo di manovra.

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
 - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
 - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
 - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
 - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
 - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
 - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
 - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
 - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
 - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

- Aerazione permanente alla sommità vano con sup. minima pari a:**
- edif. Civili con corsa antincendio < 12 m = 1% sup. vano
 - edif. Civili con corsa antincendio 12 ≤ 24 m = 3% sup. vano, (min.0,20 m²)
 - edif. Civili con corsa antincendio > 24 m = 5% sup. vano, (min.0,20 m²)
 - edif. con attività soggette a controlli di prevenzione incendi = 3% sup. vano, (min.0,20 m²)
 - edif. Industriali = 5% sup. vano, (min.0,20 m²)

VANO

Pareti laterali vano corsa in: Cemento Armato Muratura Struttura Metallica

Spallette frontali in: Cemento Armato Muratura Struttura Metallica

Costruite Da costruire

Fissaggio staffe: Tasselli ad espansione Murate Imbullonate

Denominazione piani : Lato Fronte -3 -2 -1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

Lato Adiacente -3 -2 -1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

PARETI LATERALI E DI FONDO CABINA		PARETE FRONTALE		ANTINE PORTA DI CABINA		SPECCHIO			
Materiale	COLORE	Materiale	COLORE	Materiale	COLORE				
Lamiera plastificata	Grigio scuro <input type="checkbox"/> Beige <input type="checkbox"/> Avorio <input type="checkbox"/> Melange <input type="checkbox"/> Arancio <input type="checkbox"/> Blu oceano <input type="checkbox"/> Grigio chiaro <input type="checkbox"/>	Lamiera plastificata	Grigio scuro <input type="checkbox"/> Beige <input type="checkbox"/> Avorio <input type="checkbox"/> Melange <input type="checkbox"/> Arancio <input type="checkbox"/> Blu oceano <input type="checkbox"/> Grigio chiaro <input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/>	Lamiera plastificata	Grigio scuro <input type="checkbox"/> Beige <input type="checkbox"/> Avorio <input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/>	Acciaio	Inox Satinato <input type="checkbox"/> Inox Pelle <input type="checkbox"/> Inox Lino <input type="checkbox"/> Inox Dama <input type="checkbox"/>	Mezza altezza parete opposta bottoniera <input type="checkbox"/> Fascia verticale centro parete opposta bottoniera <input type="checkbox"/> Full parete opposta bottoniera <input type="checkbox"/>	
Laminato	Bianco Carrara <input type="checkbox"/> Grigio Titanio <input type="checkbox"/> Corteccia <input type="checkbox"/> Sabbio Nilo <input type="checkbox"/> Vellutato pesca <input type="checkbox"/>	Acciaio	Inox Satinato <input type="checkbox"/> Inox Pelle <input type="checkbox"/> Inox Lino <input type="checkbox"/> Inox Dama <input type="checkbox"/>	ANTINE e PORTALI PORTE DI PIANO		CIELINO ILLUMINAZIONE		BOTTONIERA DI CABINA	
Acciaio	Inox Satinato <input type="checkbox"/> Inox Pelle <input type="checkbox"/> Inox Lino <input type="checkbox"/> Inox Dama <input type="checkbox"/>	PAVIMENTO		Materiale		MODELLO		Materiale	
A Cura Cliente (con lamiera plastificata Avorio) <input type="checkbox"/>		Gomma liscia	Marrone <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Grigio chiaro <input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/>	Lamiera plastificata	Grigio <input type="checkbox"/> Beige <input type="checkbox"/> Avorio <input type="checkbox"/>	Skimplat Bianco	Cenit <input type="checkbox"/> Flatpot <input type="checkbox"/> Curvspot <input type="checkbox"/> Sclight <input type="checkbox"/>	Lamiera plastificata	Bianco <input type="checkbox"/> Grigio chiaro <input type="checkbox"/> Grigio scuro <input type="checkbox"/> Avorio <input type="checkbox"/>
POSIZIONE CORRIMANI		Granito ricomposto	Cristallo <input type="checkbox"/> Ardesia <input type="checkbox"/> Ambra <input type="checkbox"/>	Acciaio	Inox Satinato <input type="checkbox"/> Inox Pelle <input type="checkbox"/> Inox Lino <input type="checkbox"/> Inox Dama <input type="checkbox"/>	Inox Satinato	Cenit <input type="checkbox"/> Flatpot <input type="checkbox"/> Curvspot <input type="checkbox"/>	Acciaio	Inox Satinato <input type="checkbox"/>
Senza <input type="checkbox"/>	Lato opposto bottoniera <input type="checkbox"/>	Senza	mm 4 <input type="checkbox"/> mm 20 <input type="checkbox"/>	Preverniciato RAL 7032 <input type="checkbox"/>		PORTE DI PIANO		BATTISCOPIA	
						A Sbalzo <input type="checkbox"/> Incassate <input type="checkbox"/> mm		Alluminio <input type="checkbox"/>	

COMMITTENTE: _____
 INSTALLAZIONE: _____
 OFF./CONTR: N°: _____

Timbro e firma per approvazione:

 Data: _____