



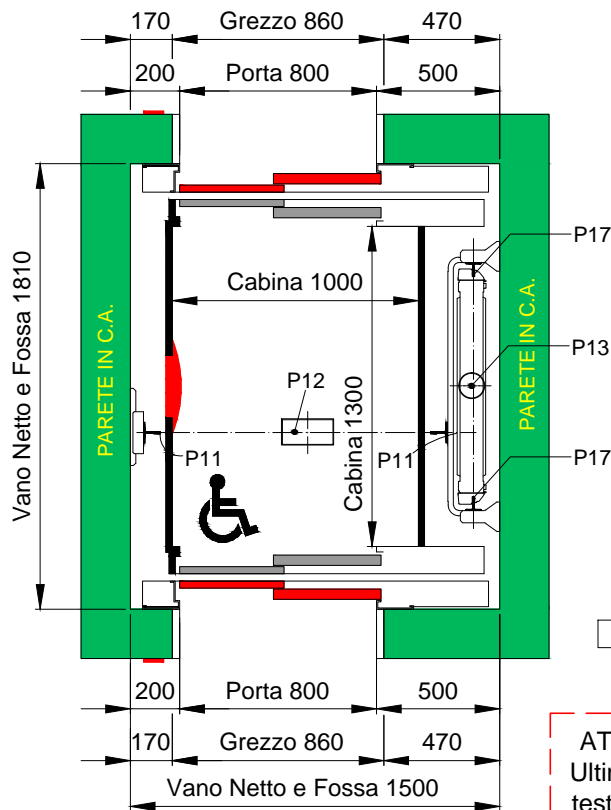
Portata Kg **500** Persone **6**

Fermate max 10
Corsa max 27 mConforme al D.P.R.162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata
per edifici residenziali nuovi o pre-esistentiAscensore elettrico
senza locale macchina
VELOCITA' fino a 1m/s

PIANTA VANO CORSA

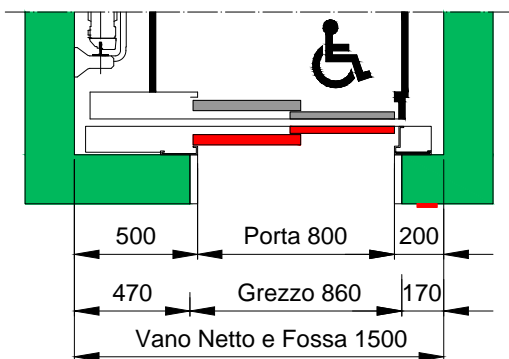
OPH	2000	2100		
CH	2100	2200	2200	2300

LATO RETRO Fermate

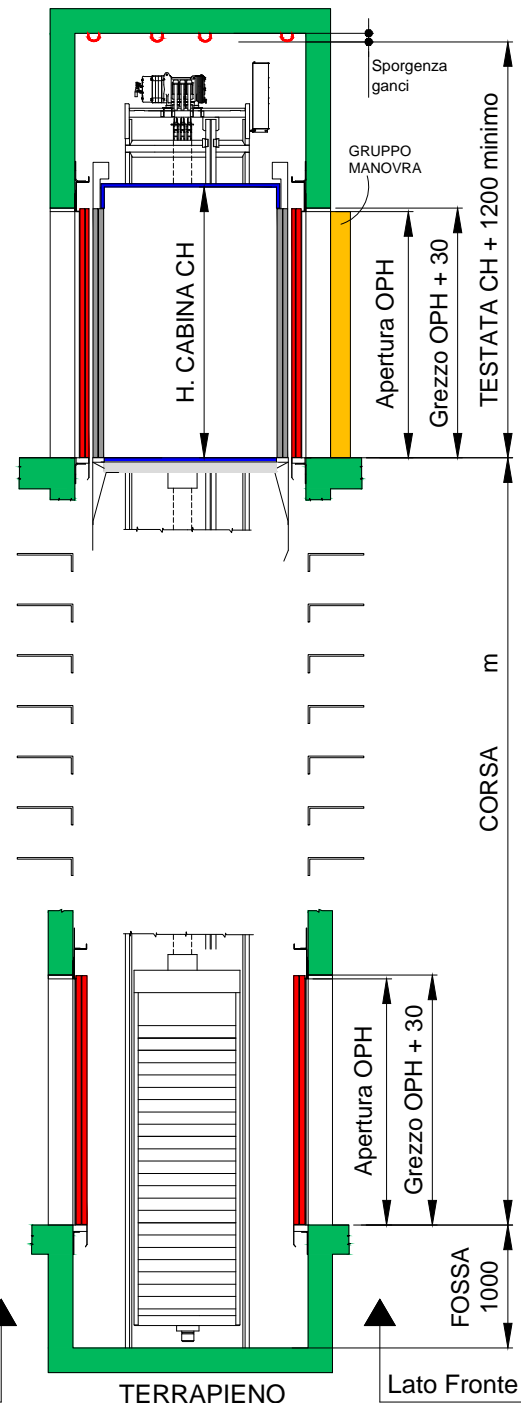

 APERTURA SINISTRA

ATTENZIONE!!!
Ultimo accesso in testata determina il "Lato Fronte" e il senso di "Apertura" dell'impianto.

LATO FRONTE Fermate


 APERTURA DESTRA

ELEVATO



N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI SULLO STESSO LATO DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.
L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI OPPOSTI DEVE ESSERE ALMENO DI 350 mm
PER TESTATA > 4000 CONSULTARE CEAM

LATO FRONTE Fermate

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)
Ceam si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 104 daN R2 = 42 daN</p>	P11 = 1250 daN P12 = 4700 daN P13 = 3600 daN P17 = 900 daN	FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2 TUTTI I CARICHI COMPREDONO L'INCREMENTO DINAMICO
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.84 metri massimo		

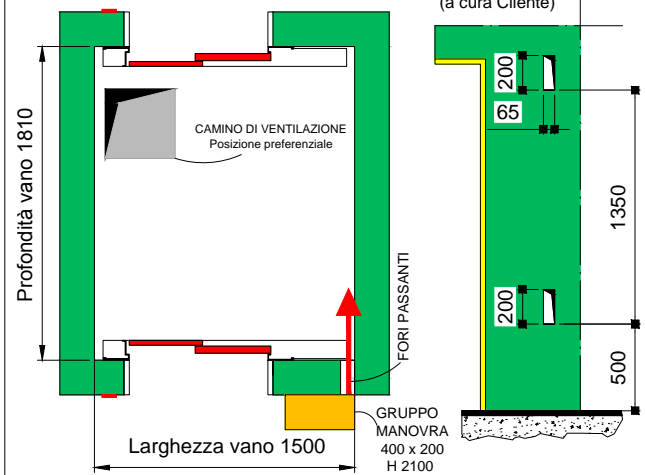
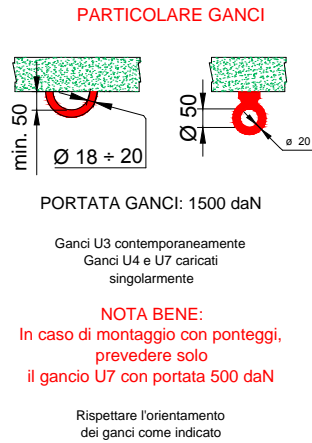
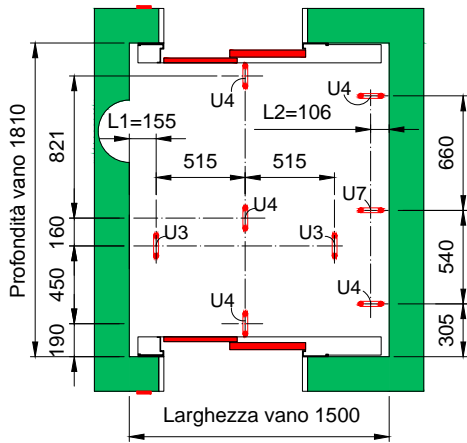
POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)

Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

Apertura SX: a disegno
Apertura DX: speculare

POSIZIONE GRUPPO MANOVRA

DETTAGLIO FRONTALE FORI PER PASSAGGIO CAVI ELETTRICI (a cura Cliente)



- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
 - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
 - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
 - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
 - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
 - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
 - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc.) della cui osservanza è responsabile il Committente.
 - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
 - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
 - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
	Spallette frontali in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
		Costruite <input type="checkbox"/>	Da costruire <input type="checkbox"/>	
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione <input type="checkbox"/>	Murate <input type="checkbox"/>	Imbullonate <input type="checkbox"/>
	Denominazione piani :	Lato Fronte	Lato Retro	
		-3 -2 -1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14	-3 -2 -1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14	

PARETI LATERALI E DI FONDO CABINA			
Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Melange Arancio Blu oceano Grigio chiaro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Laminato	Bianco Carrara Grigio Titanio Corteccia Sabbia nilo Vellutato pesca	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

PARETE FRONTALE			
Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Melange Arancio Blu oceano Grigio chiaro Bianco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ANTINE PORTA DI CABINA			
Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio Melange Arancio Bianco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

SPECCHIO			
◆ Non disponibile con 2 ingressi			
Mezza altezza parete di fondo	◆	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mezza altezza parete opposta bottoniera		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fascia verticale centro parete di fondo	◆	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fascia verticale centro parete opposta bottoniera		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Full parete di fondo	◆	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Full parete opposta bottoniera		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

PAVIMENTO			
Gomma liscia	Marrone Blu Grigio chiaro Bianco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Granito ricomposto	Cristallo Ardesia Ambra	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Senza	mm 3 mm 20	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ANTINE e PORTALI PORTE DI PIANO			
Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Lamiera plastificata	Grigio scuro Beige Avorio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acciaio	Inox Satinato Inox Pelle Inox Lino Inox Dama	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Preverniciato RAL 7032 <input type="checkbox"/>			

CIELINO ILLUMINAZIONE			
Materiale	MODELLO	SINTESI	STILE
Skinplate Bianco	Cenit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Curvspot Flatpot Sclight	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Inox Satinato	Cenit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Curvspot Flatspot	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

BOTTONIERA DI CABINA			
Materiale	COLORE	SINTESI	STILE
Lamiera plastificata	Bianco Grigio C. Grigio S. Crema	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acciaio	Inox Satinato	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

POSIZIONE CORRIMANI			
Senza	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lato parete di fondo	◆ <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lato opposto bottoniera	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lato bottoniera (in 2 pezzi)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

PORTE DI PIANO			
A Sbalzo	<input type="checkbox"/>		
Incassate	<input type="checkbox"/> mm	Tagliafuoco EI120 <input type="checkbox"/>

BATTISCOPA			
Plastica	<input type="checkbox"/>		
Alluminio	<input type="checkbox"/>		
Normali <input type="checkbox"/>			

COMMITTENTE: _____

INSTALLAZIONE: _____

OFF./CONTR: N°: _____

Timbro e firma per approvazione: _____

Data: _____