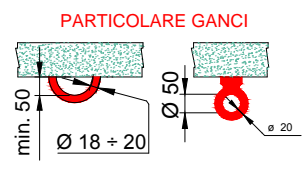


Le opere murarie della parete frontale al piano del gruppo di manovra vanno realizzate dopo il montaggio dell'impianto, della posa delle porte di piano e della sistemazione del gruppo di manovra.

POSIZIONE GANCI IN TESTATA

(metodo senza ponteggio)
Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.



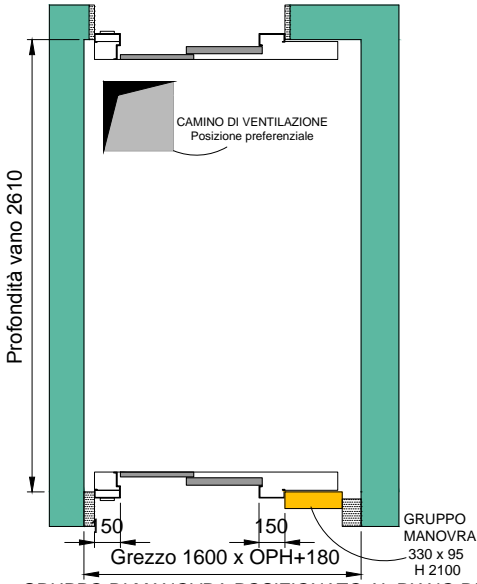
PORTATA GANCI: 1500 daN
Ganci U3 contemporaneamente
Ganci U4 e U7 caricati singolarmente

NOTA BENE:
In caso di montaggio con ponteggi, prevedere solo il gancio U7 con portata 500 daN

Rispettare l'orientamento dei ganci come indicato

Apertura SX: a disegno
Apertura DX: speculare

POSIZIONE GRUPPO MANOVRA



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: _____

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
 - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
 - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0,20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
 - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
 - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
 - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
 - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc...) della cui osservanza è responsabile il Committente.
 - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
 - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
 - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato	<input type="checkbox"/>	Muratura	<input type="checkbox"/>	Struttura Metallica	<input type="checkbox"/>													
	Spallette frontali in:	Cemento Armato	<input type="checkbox"/>	Muratura	<input type="checkbox"/>	Struttura Metallica	<input type="checkbox"/>													
		Costruite	<input type="checkbox"/>	Da costruire	<input type="checkbox"/>															
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione	<input type="checkbox"/>	Murate	<input type="checkbox"/>	Imbullonate	<input type="checkbox"/>													
	Denominazione piani :	Lato Fronte	-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Lato Retro	-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

ESTETICA

STILE			
OPH	2000	<input type="checkbox"/>	2100 <input type="checkbox"/>
	2100	<input type="checkbox"/>	2200 <input type="checkbox"/>
	2200	<input type="checkbox"/>	2300 <input type="checkbox"/>
FOSSA	Variabile da 1000 ÷ 1600		

COMMITTENTE: _____ INSTALLAZIONE: _____ OFF./CONTR. N°: _____	Timbro e firma per approvazione: _____ Data: _____
---------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------