

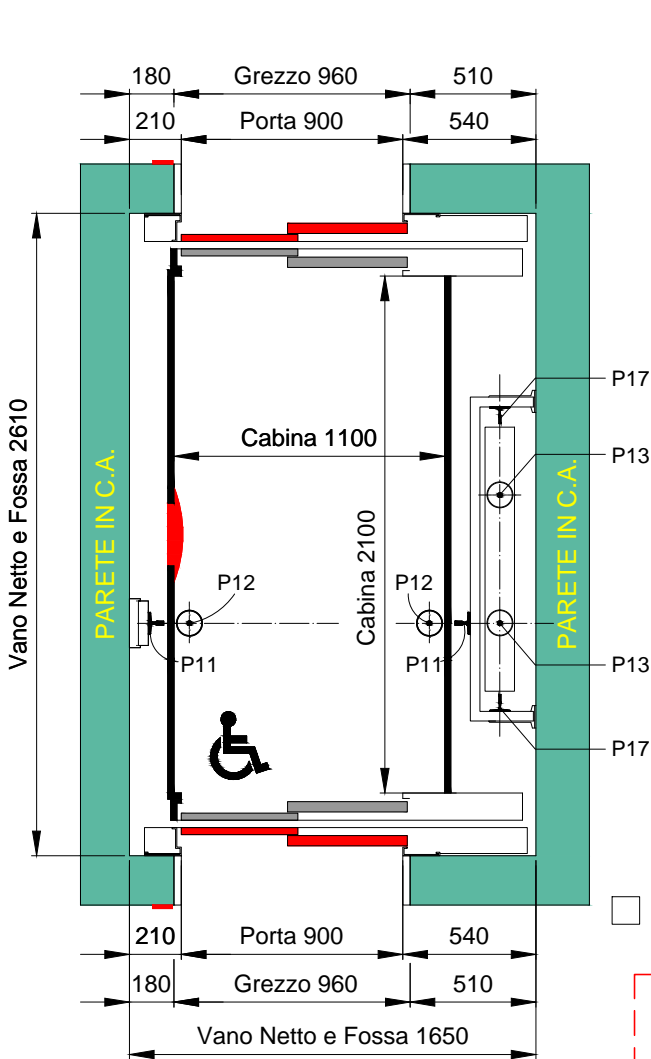
Portata Kg **1000** Persone **13**

Fermate max 16
Corsa max 45 m

Conforme al D.P.R. 162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata
Conforme alla Legge 6 (5.3.3) del 20-2-1989 Regione Lombardia
per edifici residenziali nuovi e pre-esistenti

Ascensore elettrico
senza locale macchina
VELOCITA' 1,00 m/s.

PIANTA VANO CORSA

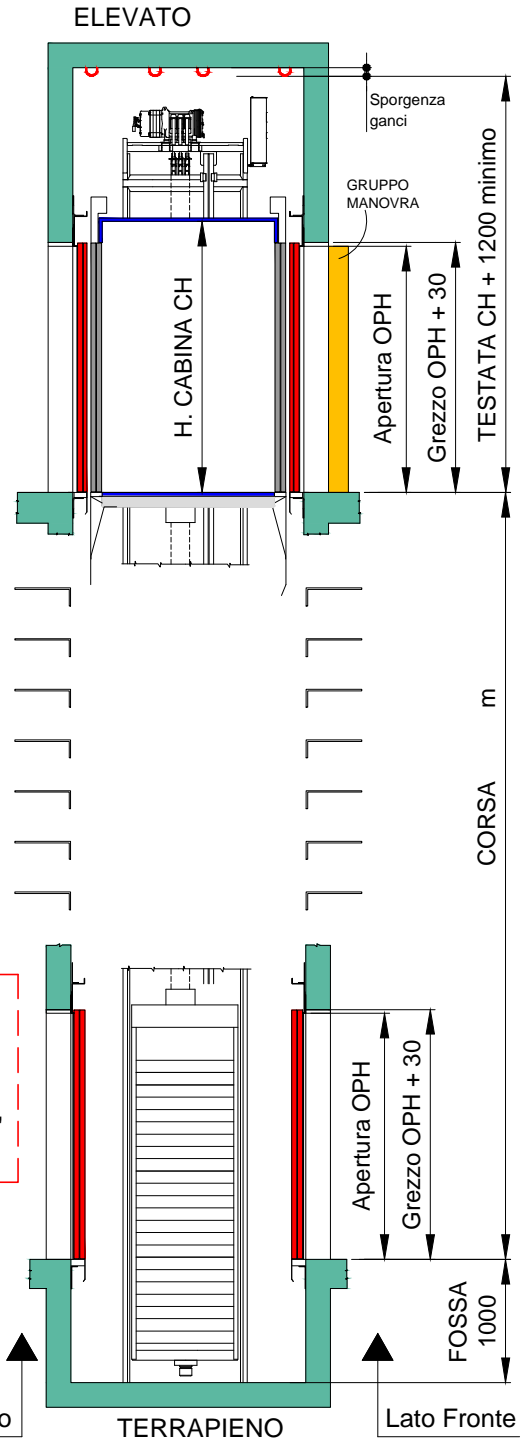
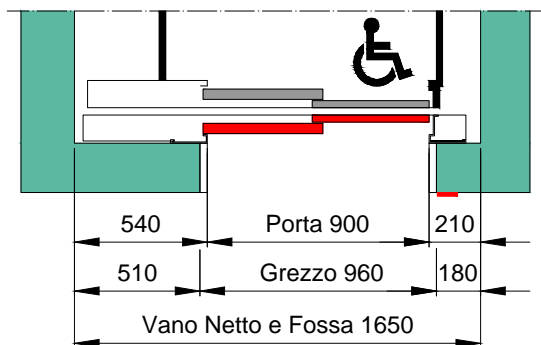


APERTURA SINISTRA

ATTENZIONE!!!
Ultimo accesso in testata determina il "Lato Fronte" e il senso di "Apertura" dell'impianto.

APERTURA DESTRA

DOPO L'ESECUZIONE DEL FISSAGGIO (TASSELLI CON INFISSIONE MASSIMA 120mm) DELLE GUIDE, DEGLI AMMORTIZZATORI, DELLE EVENTUALI PROTEZIONI, ECC..., LA FOSSA DEVE RISULTARE PROTETTA CONTRO INFILTRAZIONI D'ACQUA

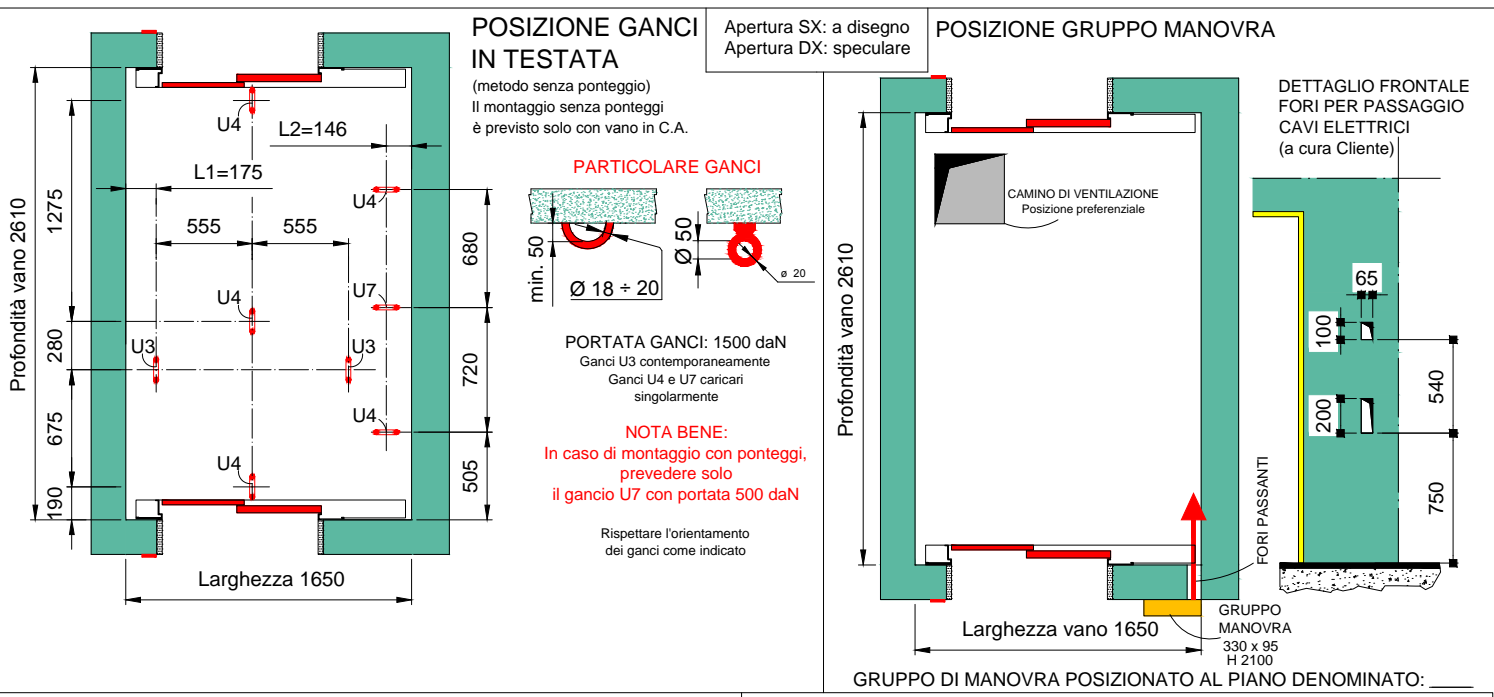


N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI SULLO STESSO LATO DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.
L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI OPPOSTI DEVE ESSERE ALMENO DI 350 mm

PER TESTATA > 4000 CONSULTARE LA SEDE

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)
La ditta produttrice si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 186 daN R2 = 138 daN</p>	<p>P11 = 2050 daN P12 = 3950 daN P13 = 2850 daN P17 = 1400 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPRENDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.69 metri massimo		



NOTE

- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
- Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ± 15 mm.
- Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
- Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.

- La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
- Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
- Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc.) della cui osservanza è responsabile il Committente.
- Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
- Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
- Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>																														
	Spallette frontali in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>																														
		Costruite <input type="checkbox"/>	Da costruire <input type="checkbox"/>																															
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione <input type="checkbox"/>	Murate <input type="checkbox"/>	Imbullonate <input type="checkbox"/>																														
	Denominazione piani :	Lato Fronte	<table border="1"> <tr><td>-3</td><td>-2</td><td>-1</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td></tr> </table>														-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14																	
		Lato Retro	<table border="1"> <tr><td>-3</td><td>-2</td><td>-1</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td></tr> </table>														-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14																	

ESTETICA

STILE	
OPH	2000 <input type="checkbox"/> 2100 <input type="checkbox"/>
CH	2100 <input type="checkbox"/> 2200 <input type="checkbox"/>
	2200 <input type="checkbox"/> 2300 <input type="checkbox"/>
FOSSA	Variabile da 1000 ÷ 1600

COMMITTENTE: _____ INSTALLAZIONE: _____ OFF./CONTR: N°: _____	Timbro e firma per approvazione: _____ Data: _____
---	---